



**រាជបណ្ឌិត្យសភាកម្ពុជា**

**ប្រព័ន្ធច្បាប់ខ្មែរ**

**KHMER LEGAL SYSTEM**

**សុខ ប៊ុនធឿន**

**និក្ខេបបទបណ្ឌិត នីតិសាស្ត្រ  
ឯកទេស នីតិសាធារណៈ**

**សាស្ត្រាចារ្យណែនាំបណ្តុះបណ្តាល ៖ បណ្ឌិតសភាចារ្យ ខួន ចីតា**  
**សាស្ត្រាចារ្យណែនាំរង ៖ បណ្ឌិត អ៊ឹម វិបុល**

**ឆ្នាំ២០១៤**

# មាតិកា

## ទំព័រ

- ឧទ្ទិសស្នាដៃ .....	V
- សេចក្តីផ្តើមអំណរគុណ.....	VI
- អំណះអំណាង .....	VIII
- ពាក្យប្រើជាអក្សរកាត់( ក្នុងនិក្ខេបបទនេះ ) .....	IX
- មូលន័យសង្ខេប .....	X
- Abstract .....	XI
- សង្ខេបនិក្ខេបបទ .....	XII
- Summary .....	XXI

## សេចក្តីផ្តើម

១- លំនាំបញ្ហានៃការស្រាវជ្រាវ.....	១
២- ចំណោទបញ្ហានៃការស្រាវជ្រាវ.....	៣
៣- គោលបំណងនៃការស្រាវជ្រាវ.....	៤
៤- ដែនកំណត់និងវិសាលភាពនៃការស្រាវជ្រាវ .....	៤
៥- វិធីសាស្ត្រនៃការស្រាវជ្រាវ .....	៤
៦- សារៈសំខាន់នៃការស្រាវជ្រាវ.....	៥
៧- រចនាសម្ព័ន្ធនៃការស្រាវជ្រាវ .....	៦

## ជំពូក្រាវ

### ទស្សនៈនានាស្តីអំពីច្បាប់និងប្រព័ន្ធច្បាប់

១.១- ទ្រឹស្តីច្បាប់ .....	៧
១.១.១- ទ្រឹស្តីធម្មជាតិ.....	៩
១.១.២- ទ្រឹស្តីបទដ្ឋាន.....	១០
១.១.៣- ទ្រឹស្តីចិត្តវិជ្ជា.....	១២
១.១.៤- ទ្រឹស្តីសង្គមសាស្ត្រ .....	១៤
១.២- ទ្រឹស្តីប្រព័ន្ធច្បាប់( Legal systems ) .....	១៦
១.២.១- ប្រព័ន្ធច្បាប់ស៊ីវិល( Civil Law ).....	១៨

៤.២.៣-តួនាទី និងភារកិច្ចរវាងវិស័យឯកជននិងអាជ្ញាធរ .....	១៦៤
៤.២.៤-ការតភ្ជាប់បណ្តាញផ្លូវដែកទូទាំងប្រទេសកម្ពុជា .....	១៦៦
៤.២.៥-ការតភ្ជាប់បណ្តាញផ្លូវដែកពីបាត់ដំបងទៅឡូកនិញ .....	១៧១
៤.៣-ផែនការសកម្មភាព .....	១៧៤
៤.៣.១-ផែនការរយៈពេលខ្លី .....	១៧៤
៤.៣.២-ផែនការរយៈពេលមធ្យម .....	១៧៥
៤.៣.៣-ផែនការរយៈពេលវែង .....	១៧៦

**ជំពូកទី៥**

**វិធានការណ៍នៃការអភិវឌ្ឍន៍យានស្រ្តីយានកម្ពុជា**

៥.១-បញ្ហាប្រឈម .....	១៧៨
៥.១.១-បញ្ហាសង្គ្រាម .....	១៧៨
៥.១.២-បញ្ហាហិរញ្ញវត្ថុ .....	១៧៨
៥.១.៣-បញ្ហាវិបត្តិហិរញ្ញវត្ថុសកល (ឆ្នាំ២០០៩) .....	១៧៩
៥.១.៤-បញ្ហាដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ដីធ្លី .....	១៨០
៥.១.៥-បញ្ហាគ្រាប់មីន និងយុទ្ធកំណ្លាមិនទាន់ផ្ទុះ .....	១៨០
៥.១.៦-កង្វះខាតនូវឧបករណ៍ និងសម្ភារៈប្រើប្រាស់ .....	១៨១
៥.១.៧-គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍តាមផ្លូវដែក .....	១៨១
៥.១.៨-បញ្ហាប្រកួតប្រជែងជាមួយនឹងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក .....	១៨២
៥.១.៩-បញ្ហាការធ្វើចរាចរណ៍ខ្សែចង្រើងឆ្លងកាត់តាមព្រំដែន .....	១៨២
៥.២-ដំណោះស្រាយ .....	១៨៣
៥.២.១-ការស្តារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត .....	១៨៥
៥.២.២-ការសាងសង់បណ្តាញផ្លូវដែកថ្មីក្នុងប្រទេសកម្ពុជា .....	១៨៨

**សន្និដ្ឋាននិងអនុសាសន៍**

ក-សន្និដ្ឋាន .....	១៩៤
ខ-អនុសាសន៍ .....	២០០
<b>គន្ថនិទ្ទេស</b>	
<b>ឧបសម្ព័ន្ធ</b>	